

#### Caractéristiques Techniques

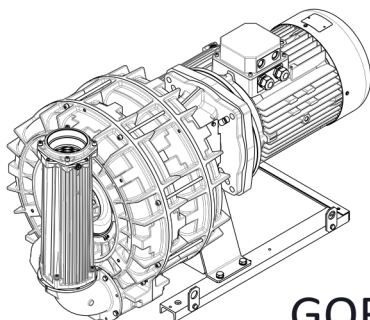
- Construction en alliage d'aluminium
- Fonctionnement silencieux
- Acouplement flexible ATEX II 2GD

#### Moteur Electrique

- Standard IEC
- 2 poles

#### Options

- Tension spéciale (IEC 60038)
- Traitement de surface
- Version étanchéité renforcée
- Moteur compatible avec variateur de fréquence
- Sondes thermiques PTO / PTC



**GOR**

### Tableau de Performances

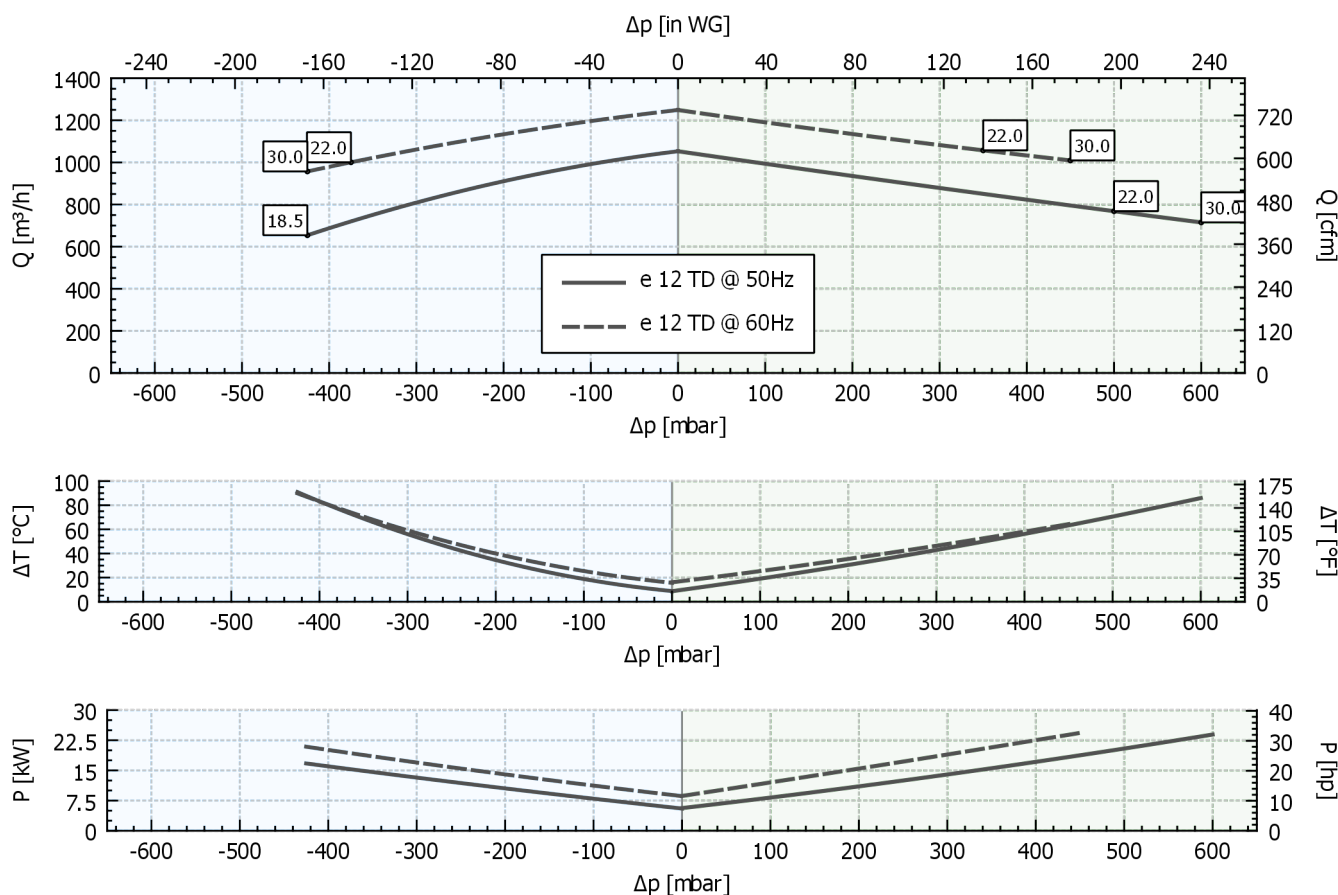
| P <sub>n</sub><br>[kW] | Fréquence<br>[Hz] | Δp <sub>max</sub><br>[mbar] |             | Q <sub>max</sub><br>[m³/h] | Leq¹<br>[dB(A)] | Poids²<br>[kg] |
|------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|-----------------|----------------|
|                        |                   | Aspiration                  | Compression |                            |                 |                |
| 18.5                   | 50                | 425                         | -           | 1053                       | 84              | 139            |
| 22                     | 50                | -                           | 500         | 1053                       | 84              | 139            |
| 22                     | 60                | 375                         | 350         | 1249                       | 86              | 139            |
| 30                     | 50                | -                           | 600         | 1053                       | 84              | 140            |
| 30                     | 60                | 425                         | 450         | 1249                       | 86              | 140            |

1. Niveau sonore mesuré à 1 m de distance, conduits d'aspiration et refoulement raccordés selon la norme ISO 3744.

2. Moteur non inclus.

#### ASPIRATION

#### COMPRESSION



Tolérances sur les valeurs indiquées ± 10%.

Les données peuvent changer sans préavis.

Les courbes se réfèrent au transport d'air à 20 °C mesuré sur le conduit d'aspiration et à une pression de 1013 mbar (Absolu).

